

## メ Z 「機動戦士 V ガンダム」

### メツメドーザ

機体名	メツメドーザ	画像
型式番号	ZMT-S16G	
英語名		
所属	ベスパ ( ザンスカール帝国 )	
パイロット	クワン・リー	
装甲材質		
装備	ビームサーベルメガマシンキャノンメガビームガン × 2	
作品名	機動戦士 V ガンダム	
参考書籍	ガンダムメカニクス G ジェネレーション F	

### 内容

#### 内容 ( ガンダムメカニクス )

ビーム・ローターと変形機構の導入により、ZM-S08G ゴロを始めとするベスパの可変 MS は、空中でも高い機動性を得た。

しかし、飛行形態が MS 形態に比べて攻撃面で劣ることは否定できず、いかに戦闘力を維持するかが課題とされた。

ZMT-S16G メツメドーザ の設計コンセプトは「MS による空中戦闘」である。

両肩にビーム・ローター 2 基、両足にターボ・ファン・エンジンを内蔵、MS 形態のまま飛行できる。

解放された両腕には、ビーム・シールドや強力な火器を自由に装備可能で、空中でも地上と遜色のない攻撃能力を発揮できる。

#### 内容 ( G ジェネ F )

ザンスカール帝国の地上用試作 MS。

空中戦闘能力の向上を主眼に置いて開発された機体で、変形を行わずに大気圏内長距離飛行を行なうことができる。

両肩にビームローター、両足にターボ・ファン・エンジンを装備しており、極めて高い飛行性能を発揮する。

また肩部にローターを装備しているため、飛行中も両腕を使って戦闘を行うことができる。

性能的には問題はなかったが機体のコストが高く、量産は行われていない。

試作機 1 機がアーティ・ジブラルタルの戦いに投入されたが、V ガンダムによって撃破されている。

### 備考

### スペック

項目	内容
----	----

頭頂高	14.7m
全高	
本体重量	8.5t
全備重量	21.6t
ジェネレーター出力	5570kw
スラスター総推進力	75000kg
センサ有効半径	