

[通常機体]カ　O　「新機動戦記ガンダム W」

ガンダムエピオン

機体名	ガンダムエピオン	画像
型式番号	OZ-13MS	
英語名		
所属		
パイロット	ミリアルド・ピースクラフト（ゼクス・マークス）ヒイロ・ユイ	
装甲材質		
装備	ビームソードヒートロッドハイパービームソード	
バード形態攻撃方法	タックル	
作品名	新機動戦記ガンダム W	
参考書籍	G ジェネレーション F 新機動戦記ガンダム W エンドレスデュエル ファイティング・マニュアル	

内容

■ G ジェネ F

OZ の試作型 MS。

OZ の総帥トレーズ・クシュリナーダが、トールギスや 5 機のガンダムを参考にして秘密裏に開発させた機体。

可変機構を採用しており、バード形態への変形が可能になってる。

開発者トレーズの信念に基づき、射撃兵器は一切装備していない。

その代わり大出力ビームソードとヒートロッドを装備しており、格闘戦では無類の強さを発揮する。

またウイングガンダムゼロと同様にゼロシステムを搭載しており、高性能ではあるが暴走の危険をはらんだ機体となっている。

完成後、本機はトレーズからヒイロ・ユイに託され、その後ミリアルド・ピースクラフト（ゼクス・マークス）の搭乗機となった。

リーブラ攻防戦においてウイングガンダムゼロと激闘を繰り広げた後、行方不明になっている。

■ バード形態（G ジェネ）

脚部を背後に折り畳むだけの簡易な変形ではあるが、極めて高い機動力を持つ。

本機は射撃武器を一切装備していないため、この形態の高機動力を活かして敵に肉迫し、格闘戦に持ち込むという戦法を取る。

なお、エピオンは「次の」という意味を持つ。

備考

■ エンドレスデュエル必殺技

- ・ナイトメアブリング
- ・クイックジャンプ
- ・スパークウィンド

スペック

項目	内容
全高	
頭頂高	
全長	
本体重量	
全備重量	
ジェネレーター出力	
スラスター推力	
センサ有効半径	

- えびおん - (2010 年 01 月 17 日 12 時 22 分 10 秒)
ぼく大ファンです 最初ヒイロが乗ってましたもんね nextples に出てますよ
- えびおん - (2010 年 01 月 17 日 12 時 22 分 10 秒)
ぼく大ファンです 最初ヒイロが乗ってましたもんね nextples に出てますよ